

制振・遮音材（R型、NH型）

特長

- ベース材料に貼り付けることによりベース材の曲げ振動を低減し2次音の発生を低減します。
- Rシリーズは、薄板材に有効な合成ゴムベースのシート型制振・遮音材です。NHシリーズは、比較的厚めのベース材に有効なエポキシ樹脂ベースの2液混合塗布型制振材です。
- 吸音材との併用で防音カバー等からの騒音放射を効果的に低減します。
- 各種燃焼試験をパスした製品を取り揃えています。

用途

- 船舶（海洋調査船、客船、フェリー等）
- 鉄道（車両、軌道）
- 自動車
- 電化製品
- 建築（鉄骨階段、雨ダレ音対策）
- 産業機械（防音ボックス、意匠カバー）
- 建築機械、荷受運搬機械



製品一覧

区分	製品名	主材料	標準寸法 (mm)	接着方法	規格取得履歴
シート型製品	ショウダンブ® RZ-1410	アルミ箔付き合成ゴム	1000×600×t1.5	自己粘着	鉄道車両用材料燃焼試験不燃取得品
	ショウダンブ® R-1	合成ゴム系	810×970×t3	感圧式接着処理品	—
塗布型製品	ショウダンブ® NH-1	エポキシ系樹脂(二液性)	主剤 10kg缶入 硬化剤 5kg缶入	接着	国土交通省(JG) 旧「難燃性表面床張り材」 東海検第55号
塗布型製品 (防火対応)	ショウダンブ® NH-5	エポキシ系樹脂(二液性)	主剤 10kg缶入 硬化剤 5kg缶入	接着	国土交通省 表面燃焼性試験 (FTP code Part5) 表面仕上材(一次甲板床張り材) 型式承認番号 第F-605号 表面仕上材(上張り材) 型式承認番号 第F-606号
		グラスフェルトおよび金属箔	幅1m×9m×3mm	接着	日本海事協会 難燃性上張り材 15FPA11CV 一次甲板上張り材 15FPA12DC

製品一覧

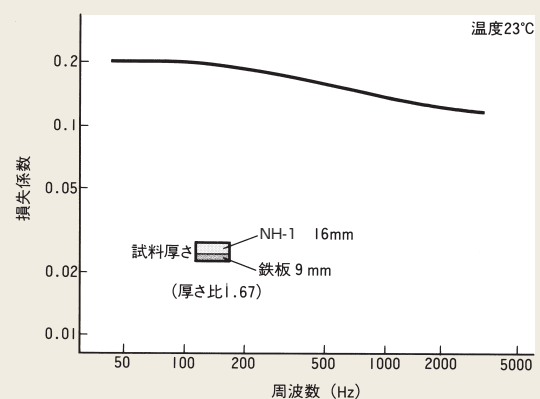
ショウダンブ® NH-1型

NH-1は国土交通省(JG)による「難燃性表面床張り材」の認定を取得した履歴がある製品です。NH-5は制振材NH-1をベース材として防火層を備えた新しい制振材として表面燃焼試験(FTP code Part5)に合格した表面仕上材として国土交通省、日本海事協会の認定を取得しています。

■特性

難燃性能 (NH型共通)	発煙係数	—	40
	火炎伝播距離(船舶検査心得の付属書による)	mm	0~90
火炎伝播特性 (NH-5)	総発熱量	MJ	0.2以下
	最大燃焼発熱	kW	1.0以下
物理特性 (制振材部分の特性)	比重	—	1.4~1.5
	耐水性(重量変化率、23°C×48hr)	%	+0.26
	耐軽油性(重量変化率、23°C×48hr)	%	+0.23
	鋼板に対する接着性(引張接着強度)	N/cm ²	196 (制振材材料破壊)

■制振特性(NH型共通)



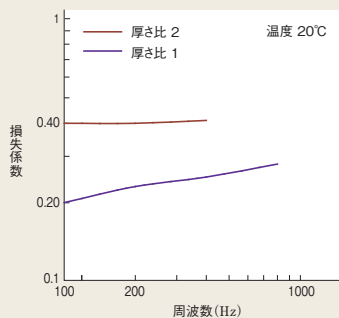
ショウダンプ® RZ-1410型

鉄道車両用材料燃焼試験(車材燃試)に合格する制振材です。片面アルミ箔の拘束型制振材で薄板の振動、騒音を抑制するのに適しています。

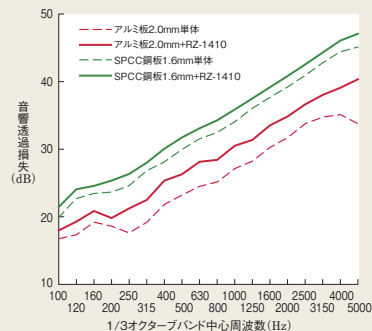
■特性

項目		オリジナル	熟老化後 70℃×168hr
せん断接着力	MPa	0.13	0.15
比重(ゴム部)	—	1.68	1.68
比重(アルミ箔)	—	2.73	2.73

■制振特性



■遮音特性



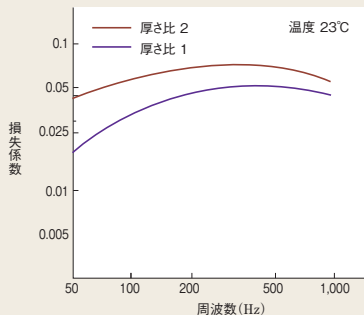
ショウダンプ® R-1型

薄板材の振動、騒音を抑制するのに適しています。片面に接着剤が塗布してあるので、離型紙を剥がして簡単に基材に貼り付けられます。

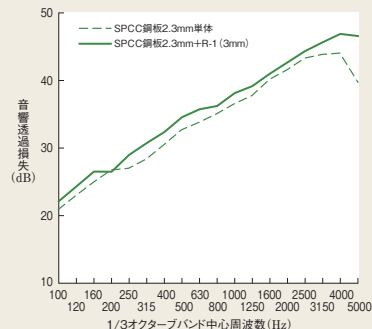
■特性

項目	オリジナル	熟老化後 70℃×168hr		水浸漬後 70℃×168hr
		70℃×168hr	70℃×168hr	70℃×168hr
引張強さ	MPa	1.37	2.25	2.16
伸び	%	60	40	37
引き裂き	N/mm	7.84	9.8	8.82
硬度	—	85	90	90
比重	—	1.67	1.67	1.67

■制振特性



■遮音特性



株式会社 昭和サイエンス

本社 〒210-0024 神奈川県川崎市川崎区日進町1-14 キューブ川崎 TEL 044-223-0571
 大阪営業所 〒550-0013 大阪府大阪市西区新町1-6-22 新町新興産ビル TEL 06-7661-2608



注意

本製品は、取扱説明書などをよくお読みのうえ、正しくお使いください。

●価格・納期等は弊社営業または代理店までお問合せください。●当カタログに記載された仕様・外観の一部を予告なしに変更することがあります。●詳細は別途仕様書・図面等でご確認ください。

取扱代理店